



2014 m. vasario mėn. 22 d. V01

Kauno apskrities aviacijos sklandymo klubo (KAASK) orlaivių priežiūros ir draudimo nuostatai

ORLAIVIŲ PRIEŽIŪRA

1. Už KAASK orlaivių priežiūrą tiesiogiai yra atsakingi klubo nariai, kuriems ši technika yra priskirta valdybos sprendimu.
2. Klubo nariai kiekvieno sezono pradžioje ir prieš pratęsiant tinkamumo skraidyti periodinės patikros pažymėjimą, privalo atlikti priskirto orlaivio metinę patikrą pagal techninės priežiūros programą ir **priduoti orlaivį klubo inžinieriui**. Tai pat būtina paruošti orlaivio techninius dokumentus ir esant galimybei dalyvauti CAA inspektorius apžiūros metu.
3. **Orlaiviai privalo būti paruošti skraidymui iki 2014 m. balandžio 12 d.** (žr. 2 punktą). **Netvarkingi orlaiviai bus perduoti kitiems klubo nariams. Už orlaivio techninį paruošimą atsakingas pirmu numeriu priskirtas asmuo.**
4. Neatlikus patikrinimo sezono pradžioje kilti į orą draudžiama. Atlikto orlaivio patikrinimo įrodymo minimalūs reikalavimai:
 - a. užpildytas borto žurnalas ir pasirašytas klubo inžinieriaus,
 - b. metinės patikros kontrolinis sąrašas pasirašytas už orlaivį atsakingo klubo nario ir klubo inžinieriaus.

ORLAIVIŲ DRAUDIMO TAISYKLĖS

1. Visi KAASK orlaiviai privalo būti apdrausti kasko ir privalomu civilinės atsakomybės draudimu. Neapdraustiems orlaiviams kasko draudimu draudžiama kilti į orą, nebent gavus klubo direktoriaus arba pavaduojančio asmens leidimą.
2. KAASK orlaiviai turi būti draudžiami kasko draudimu KAASK klubo draudimo fonde. Atskiru atveju, gavus valdybos pritarimą, gali būti pasirenkama draudimo bendrovė.
3. Draudimo fondą administruoja KAASK valdyba ir direktorius. Draudimo fondas:
 - a. KAASK draudimo fondas – tai klubo valdoma speciali sąskaita banke, kurios lėšos naudojamos orlaivių draudimo išmokoms ir/arba aviacinės technikos atnaujinimui.
 - b. Draudimo fondas pildomas klubo narių metiniais įnašais ir klubo dotacijom jeigu reikia išlaikyti minimalią sumą. Klubo dotacijos gali būti grąžinamos į klubo sąskaitą sukaupus reikiamą pinigų sumą.
 - c. Kol nenustatyta kitaip minimali suma laikoma draudimo fonde yra 50.000,00 Lt.
 - d. Viršijus nustatytą minimalią draudimo fondo sukauptą sumą, draudimo įmokos bus mažinamos.

- e. Neišmokomoji suma (frančizė), kurią turi dengti už įvykį atsakingas klubo narys – 3.000,00 Lt.
- f. Ne draudiminiai įvykiai (nebaigtinis sąrašas): tyčinis sugadinimas, orlaivio pažeidimas padarytas apsvaigus nuo alkoholio arba narkotinių / psichotropinių medžiagų.
- g. Nustatomas metinis kasko draudimo mokestis (valdybos peržiūrimas kiekvienais metais):
 - i. 300 Lt/metams visiems klubo nariams skraidantiems klubo orlaiviais.
 - ii. 100 Lt/metams kitiems klubo nariams (skraidantys nuosavais orlaiviais, LSF sklandytuvais, klubo nariai, kuriems suteiktos mokesčių lengvatos).
 - iii. 100 Lt/metams klubo nariams apdraudusiems klubo orlaivį kasko draudimu draudimo bendrovėje.
 - iv. Draudimo įmoka iki kiekvienų metų balandžio 30 d. yra pervadama į šią sąskaitą (būtina nurodyti klubo nario vardą ir pavardę):

Gavėjas: Kauno apskrities aviacijos sklandymo klubas
Įm. kodas: 191668590
A/S: LT657300010125487592
- h. Draudimo įvykius įvertina ir administruoja komisija susidedanti iš klubo valdybos narių, direktoriaus ir vyr. inžinieriaus.
- i. Už draudimo įvykio suforminimą ir atstatymo darbų organizavimą atsakingas įvykio kaltininkas. Įvykio registravimo ir administravimo forma pateikta priede.

4. Kiti atvejai:

- a. Draudimo fonde gali būti draudžiami ir privatūs, bei kitų organizacijų orlaiviai. Draudimo įmokos dydis ir draudimo suma nustatoma proporcingai klubo orlaivių draudimo sumai.
- b. Jeigu negali būti nustatytas įvykio kaltininkas, orlaivio atstatymą organizuoja priskirtieji klubo nariai.
- c. Visi kiti atvejai bus svarstomi klubo valdyboje.

Patvirtinta KAASK valdyboje

2014-02-22

Draudiminio įvykio registravimo ir administravimo aktas

1. Įvykio kaltininko (atsakingo asmens) Vardas ir Pavardė	2. Orlaivio tipas ir registracijos Nr.
_____, Parašas _____	_____, LY-_____
3. Orlaivio sugadinimo įvykio aprašymas	4. Orlaivio sugadinimo aprašymas
Data: _____, Aprašymas:	
5. Reikalingi atlikti remonto darbai	
Kur/kaip bus remontuojamas orlaivis?	
Terminai. Remonto pradžia:- _____, planuojama pabaiga: _____	
Sąmata. Medžiagos - _____ Lt, darbas - _____ Lt, kita - _____ Lt (Nurodyti kitą)	
6. Techninį sprendimą tvirtinu	7. Remonto sąmatą tvirtinu
KAASK Inžinierius _____	KAASK Direktorius _____
8. Nustatomos frančizės dydis: _____ Lt	9. Iš fondo skiriama pinigų suma: _____ Lt
KAASK Valdybos sprendimas:	
KAASK Valdybos atstovas _____	