

Kauno apskrities aviacijos sklandymo klubas

VEIKLOS NUOSTATAI

1. NARIO MOKESČIAI IR SUSIJUSIOS NUOSTATOS

- 1.1. Klubo nario metinis mokestis – **100€**, moksleiviams ir studentams iki 25 m. – **50€**. Klubo stojamasis mokestis **200€ (100€** moksleiviams ir studentams iki 25 m). Stojamasis ir nario mokesčiai priimami tik bankiniu pavedimu.
- 1.2. Mokestis už pakilimą lėktuvu – **5€/100 m.** klubo ir **6€/100 m.** kitų LSSF narių nariams. Visais kitais atvejais **8€/100 m.**
- 1.3. Mokestis už pakilimą autoišvilktuvu: **7€** pakilimas klubo nariams. Visais kitais atvejais **9€**.
- 1.4. Klubo nariai gali paskraidinti klubo nario kainomis tris kartus per sezoną savo svečius įskaitant ir šeimos narius.
- 1.5. Buksyravimas lėktuvu iš aikštelės klubo nariams – **3,5€/1 minutę lėktuvo skrydžio laiko**. Jeigu keli pilotai paimami iš tos pačios aikštelės vienu lėktuvu, t.y. pusiaukelėje atkabinant ir vėl grįžtant lėktuvui į aikštelę, mokestis išdalinamas visiems po lygiai.
- 1.6. Metinis mokestis klubo nariams už namelius priklausomai nuo bendrojo ploto - **4€/m²** (įskaičiuojant verandas) ir bendrabučius priklausomai nuo tenkamo gyvenamojo ploto - **3€/m²** arba **3€/para** asmeniui, Alytaus tipo namelyje – **5€/para** asmeniui.
- 1.7. Atskirai privaloma apsimokėti už suvartota elektrą pagal kontrolinį elektros skaitiklį. Gyvenantys bendrabučiuose dalinasi pagal bendrą skaitiklį.
- 1.8. Gyventojai gyvenantys klubo nameliuose ir bendrabučiuose privalo palikti atsarginį raktą direktoriui arba įgaliotam asmeniui. Klubo valdyba turi teisę patikrinti namelį. Netvarkingi nameliai ir bendrabučių kambariai bus priskiriami kitiems klubo nariams.
- 1.9. Infrastruktūros palaikymo mokestis – **100€**. Klubo visuotinės talkos privalomos visiems klubo nariams.
- 1.10. Jeigu klubo narys atlieka darbus klube, jam kompensuojama pakilimo aukščiu arba pakilimais autoišvilktuvu. Užduotis ir kompensacijų sumą derinti su direktoriumi arba jo įgaliotam asmeniui.
- 1.11. Skraidantiems klubo sklandytuvais – **66€** už sklandytuvo **TSP ir radijo ryšio licenciją**.
- 1.12. Nustatomos tokios kasko draudimo sumos: L-13 „Blanik“ – **6000€**, Jantar Std., LAK-12, Jantar 2b, Cirrus – **10000€**. Visa informaciją apie draudimą pateikiama KAASK orlaiviu draudimo nuostatuose.
- 1.13. Klubo nariai privalo įsigyti bent **1000 m** pakilimo lėktuvu prieš skraidymų pradžią, o taip pat sumokėti visas skolas už praeitą sezoną. **Klubo nariams skolingiems už praeitą sezoną nebus leidžiama skristi naujo sezono metu. Visi mokesčiai turi būti mokami sezono pradžioje iki pirmo klubo nario skrydžio.**
- 1.14. Ne KAASK narių ir ne LSSF rinktinės sklandytuvų, priekabų arba lėktuvų laikymo klubo angare mokestis **3€/para**.
- 1.15. Autoišvilktuvo operatoriams skiriamos **1€/išvilkimas** kompensacijos klubo mokesčiams.

1.16. Skrydžių koordinatorius gauna **5€/valandą** kompensaciją klubo mokesčiams.

2. ĮKAINIAI SVEČIAMS-RĖMĖJAMS:

- 2.1. Sklandytuvo eksploataciniai mokesčiai svečiams-rėmėjams **15€/val.** arba **60€/dieną** sklandytuvais L-13 „Blanik“ ir „Puchacz“, **20€/val.** arba **80€/dieną** sklandytuvais Marianne, LAK-12, Jantar 2b ir Jantar Std. ir **30€/val.** arba **120€/dieną** LAK-20.
- 2.2. Mokomasis apžvalginis skrydis sklandytuvu: trukmė: 5-8 min., aukštis 300-400 m., pakilimas autoišvilktuvu arba lėktuvu, kaina – **45€**.
- 2.3. Mokomasis pramoginis skrydis sklandytuvu: trukmė: 15-30 min., aukštis iki 1000 m., pakilimas lėktuvu, kaina **90€**.
- 2.4. Mokomasis skrydis sklandytuvu: trukmė: 30-60 min., aukštis 1000 m., pakilimas lėktuvu, kaina **120€**.
- 2.5. Apžvalginis skrydis lėktuvu: trukmė: 10 min., kaina – **90€/3 asmenims**.
- 2.6. Pervedusiems **1,2%** pajamų mokesčio einamais metais suteikiamas mokomasis apžvalginis skrydis sklandytuvu.

3. ORLAIVIŲ PRIEŽIŪRA

- 3.1. Už KAASK orlaivių priežiūrą tiesiogiai yra atsakingi klubo nariai, kuriems ši technika yra priskirta valdybos sprendimu.
- 3.2. Klubo nariai kiekvieno sezono pradžioje ir prieš pratęsiant tinkamumo skraidyti periodinės patikros pažymėjimą, privalo atlikti priskirto orlaivio metinę patikrą pagal techninės priežiūros programą ir priduoti orlaivį klubo **TKA specialistui**. Tai pat būtina paruošti orlaivio techninius dokumentus ir dalyvauti TKA inspektorius apžiūros metu.
- 3.3. Orlaiviai privalo būti paruošti skraidymui iki klubo visuotiniame susirinkime nutartos skraidymo sezono pradžios datos. Netvarkingi orlaiviai gali būti perduoti kitiems klubo nariams. Už orlaivio techninį paruošimą atsakingas pirmu numeriu priskirtas asmuo.
- 3.4. Neatlikus patikrinimo sezono pradžioje kilti į orą draudžiama. Atlikto orlaivio patikrinimo įrodymo minimalūs reikalavimai:
 - 3.4.1. Užpildytas borto žurnalas ir pasirašytas klubo **nario**,
 - 3.4.2. Metinės patikros kontrolinis sąrašas pasirašytas už orlaivį atsakingo klubo nario.

4. PRISKIRTŲ KLUBO SKLANDYTUVŲ NAUDOJIMO TAISYKLĖS

- 4.1. Klubo nariai, kuriems yra priskirtas sklandytuvai, turi lygias teises į skraidymo laiką sezono metu.
- 4.2. Pirmu numeriu priskirtas klubo narys turi pirmumo teisę pirmas pasirinkti vienas varžybas per sezoną.
- 4.3. Sklandytuvai priskiriami be parašyto. Parašyto įsigijimu turi pasirūpinti priskirti klubo nariai.
- 4.4. Pirmu numeriu priskirtas klubo narys yra atsakingas už sklandytuvo apdraudimą privalomu civilinės atsakomybės draudimu. Įmokos suma paskirstoma priskirtiems klubo nariams lygiomis dalimis.
- 4.5. Priskirti klubo sklandytuvai privalo būti paruošti skraidymams viso sezono metu. Jeigu sklandytuvai turi trūkumų apie tai turi būti informuotas klubo direktorius. Tokiu atveju sklandytuvo kabinoje turi būti paliktas aiškus įspėjantis užrašas.

- 4.6. Jeigu skraidymo dieną nėra nei vieno iš priskirtų klubo narių, teisę skristi juo turi kitas klubo narys prieš tai suderinus su direktoriumi ir informavus pirmu numeriu priskirtą klubo narį.
- 4.7. Prieš sezoną ir sezono metu investuotos lėšos į sklandytuvą turi būti pasidalintos lygiai tarp priskirtų klubo narių.
- 4.8. Investavimas į sklandytuvą turi būti sutartas tarp priskirtų klubo narių ir suderintas su direktoriumi.
- 4.9. Lėšos panaudotos sklandytuvo atstatymui iki buvusios būklės (po sugadinimo ar sulaužymo) yra nelaikomos investicija.
- 4.10. Sklandytuvo pagrindiniai navigaciniai ir pilotavimo prietaisai (aukštimalis, greitimatis, variometras, kompasas ir radijo stotis) yra klubo nuosavybė. Laikinas jų keitimas nuosavais turi būti suderintas su klubo direktoriumi. Iš sklandytuvo laikinai išmontuoti prietaisai turi būti saugomi pas klubo direktorių.
- 4.11. Klubo nariai, kuriems sezonui priskirtas sklandytuvas, gali į jį laikinai sumontuoti papildomus prietaisus suderinus su klubo direktoriumi.

5. SKRAIDYMO DIENOS ORGANIZAVIMAS

- 5.1. Kiekviena skraidymų pradžios diena skelbiama portale <http://kaask.pociunai.lt>, kur nurodomas brifingo pradžios laikas ir pagal galimybę paskelbiamos užduotys. Po brifingo pagrindinė skrydžių vykdymo ir saugos informacija paskelbiama <http://kaask.pociunai.lt>.
- 5.2. Jei yra užsiregistravusių dienų skraidymams mažiau nei trys, klausimą dėl pakėlimo į orą privalo derinti atskirai su direktoriumi.
- 5.3. Po brifingo visi dienos dalyviai turi padėti išstumti techniką iš angaro. Skraidymuose nenaudojama technika dėl jos saugumo turi būti sustumiami atgal į angarą.
- 5.4. Nusileidus būtina parsistumti sklandytuvą į stovėjimo vietą ar į angarą. Saugumo sumetimais negalima palikti sklandytuvo stovėti aerodrome.
- 5.5. Pasibaigus skraidymo dienai kiekvienas yra atsakingas už savo orlaivio sutvarkymą ir pastatymą į angarą.
- 5.6. Už lėktuvų ir mokomųjų sklandytuvų sustūmimą bei angaro uždarymą atsakingi visi skraidymo dienos dalyviai. Jeigu kuris iš dalyvių negali vakare sudalyvauti technikos sustūmime ir angaro uždaryme, privalo susitarti su kitu kas atliks jo darbą bei apie tai informuoti skraidymo vadovą.

6. KITOS NUOSTATOS

- 6.1. Klubo direktorius organizuoja skraidymus taip, kad sezono metu sportininkai galėtų skraidyti kiekvieną dieną, jeigu tam yra tinkamos oro sąlygos. Turi būti su kuo (paruoštas lėktuvas ir/arba autoišvilktuvas) ir kam pakelti į orą sklandytuvus ir jeigu reikia paskirti skrydžių koordinatorių.
- 6.2. Klubo nariams yra kompensuojama, kai jiems priskirti sklandytuvai laikinai suteikiami naudotis kitiems. Jeigu klubo nariui priskirtas sklandytuvas laikinai suteikiamas naudotis kitiems (pvz. kitų klubų) nariams, 1/3 dalis už skraidymus surinktų lėšų, skiriama sklandytuvo techninės būklės gerinimui (prietaisų įsigijimui ir pan.) arba klubo narys gali panaudoti šias lėšas aviacinės technikos atnaujinimo fondo mokesčiui sumokėti.
- 6.3. Svečių-rėmėjų skraidinimo taisyklės:
 - 6.3.1. Savaitgaliais ir švenčių dienomis prioritetą suteikiamas suplanuotiems sportiniams ir mokomiejiems skrydžiams nuo 12:00 iki 15:00 valandos. Jeigu klubo narys skrydžių koordinatoriaus prašymu turi leistis anksčiau kaip po 60 min. nuo pakilimo, jam turi būti kompensuojama 50% pakilimo mokesčio.

- 6.3.2. Siekiant nepažeisti svečių-rėmėjų lūkesčių interneto svetainėje ir telefonu jie turi būti iš anksto informuojami apie galimą skrydžių vėlavimą.
- 6.3.3. Dvivičių sklandytuvų laikas turi būti rezervuojamas <http://kaask.pociunai.lt> ne anksčiau kaip dieną prieš ir ne vėliau kaip 10:30 einamąją skraidymų dieną, informuojant klubo direktorių arba jo paskirtą asmenį.
- 6.4. Klubo taisyklės dėl skraidymo pradžios vienviečiais sklandytuvais:
- 6.4.1. Vienviečiais sklandytuvais klube galima pradėti skraidyti gavus **KAASK DTO mokymų vadovo ir direktoriaus** sutikimą (įrašą skraidymų knygelėje), turint ne mažiau kaip 50 valandų skraidymo patirties ir įvykdžius FAI sidabrinio ženkliuko normatyvus.
- 6.4.2. Kiti reikalavimai pagal Lietuvos TKA nustatytas taisykles.
- 6.5. Klubo nariai privalo užpildyti priskirto sklandytuvo borto žurnalą. Už borto žurnalo pildymą yra atsakingas orlaivio vadas.
- 6.6. **Klubo orlaivių žurnalai laikomi administracinėse patalpose tam skirtoje vietoje ir po skraidymo dienos užpildyti turi būti grąžinti atgal.**
- 6.7. Sklandytuvų priekabos:
- 6.7.1. Kiekviena sklandytuvo priekaba yra priskiriama sklandytuvų grupei, priskirti klubo nariai rūpinasi jos technine būkle, technine apžiūra ir pasirūpina draudimu.
- 6.7.2. Priekabų dokumentai ir raktai laikomi klube pas direktorių.
- 6.8. Aerodrome leidžiama važiuoti automobiliais tik tempiant sklandytuvą į startą arba jeigu tai specialus transportas, naudojamas skrydžių organizavimui. Visi kiti automobiliai turi būti paliekami stovėjimo aikštelėje, arba kelyje šalia aerodromo.
- 6.9. Klubo finansinės operacijos:
- 6.9.1. Visos klubo finansinės operacijos, kurių suma viršija 5000€ (išskyrus kurą), turi būti svarstomos valdyboje ir patvirtinamos posėdžio protokoluose.
- 6.9.2. Be valdybos sutikimo negali būti skolinami pinigai arba imami kreditai iš kitų asmenų ar organizacijų.
- 6.10. Facebook KAASK grupė yra vidinis klubo komunikacijos kanalas. Į grupę priimami **tik** klubo nariai.
- 6.11. E-pašto adresai: info@pociunai.lt yra bendras KAASK paštas, laiškai pasiekia klubo direktorių ir valdybos pirmininką. valdyba@pociunai.lt laiškai pasiekia visus valdybos narius. director@pociunai.lt laiškai pasiekia klubo direktorių.
- 6.12. Oficialius KAASK pranešimus, susijusius su valdybos priimtais nutarimais, ar kitus svarbius sprendimus ir informaciją, skelbti tik prieš tai e-paštu informavus apie pateikiamą informaciją valdybos narius ir direktorių, ir gavus pritarimą iš valdybos pirmininko ir direktoriaus.
- 6.13. Klubo nariai, vykdydami bet kokią veiklą klube turi įsivertinti galimą riziką ir pasekmes bei prisiima asmeninę atsakomybę už savo veiksmus ir saugumą.
- 6.14. Klubo nameliuose nuo 23:00 vakaro iki 7:00 ryto - nustatomos ramybės valandos. Klubo nariai, nesilaikantys šio nutarimo ir prasižengę antrą kartą, netenka galimybės gyventi klubo patalpose iki atskiro valdybos sprendimo.

Dokumento pabaiga