



2018 m. kovo mėn. 11 d. V05

Kauno apskrities aviacijos sklandymo klubo (KAASK) orlaivių priežiūros ir draudimo nuostatai

ORLAIVIŲ PRIEŽIŪRA

1. Už KAASK orlaivių priežiūrą tiesiogiai yra atsakingi klubo nariai, kuriems ši technika yra priskirta valdybos sprendimu.
2. Klubo nariai kiekvieno sezono pradžioje ir prieš pratęsiant tinkamumo skraidyti periodinės patikros pažymėjimą, privalo atlikti priskirto orlaivio metinę patikrą pagal techninės priežiūros programą ir priduoti orlaivį klubo inžinieriui. Tai pat būtina paruošti orlaivio techninius dokumentus ir dalyvauti CAA inspektoriaus apžiūros metu.
3. Orlaiviai privalo būti paruošti skraidymui iki klubo visuotiniame susirinkime nutartos skraidymo sezono pradžios datos. Netvarkingi orlaiviai gali būti perduoti kitiems klubo nariams. Už orlaivio techninį paruošimą atsakingas pirmu numeriu priskirtas asmuo.
4. Neatlikus patikrinimo sezono pradžioje kilti į orą draudžiama. Atlikto orlaivio patikrinimo įrodymo minimalūs reikalavimai:
 - a. užpildytas borto žurnalas ir pasirašytas klubo inžinieriaus,
 - b. metinės patikros kontrolinis sąrašas pasirašytas už orlaivį atsakingo klubo nario ir klubo inžinieriaus.

ORLAIVIŲ DRAUDIMO TAISYKLĖS

1. Kiekvienas klubo narys turi būti sumokėjęs nustatytą įmoką į KAASK orlaivių draudimo fondą. Visi KAASK orlaiviai tai pat privalo būti apdrausti civilinės atsakomybės draudimu.
2. KAASK orlaiviai draudžiami kasko draudimu KAASK klubo draudimo fonde. Gavus valdybos pritarimą, gali būti pasirenkama draudimo bendrovė.
3. Draudimo fondą administruoja KAASK direktorius ir valdyba. Draudimo fondas:
 - a. KAASK draudimo fondas – tai klubo valdoma speciali sąskaita banke, kurios lėšos naudojamos orlaivių draudimo išmokoms ir/arba aviacinės technikos atnaujinimui.
 - b. Draudimo fondas pildomas klubo narių metiniais įnašais ir klubo dotacijom jeigu reikia išlaikyti minimalią sumą. Klubo dotacijos gali būti grąžinamos į klubo sąskaitą sukaupus reikiamą pinigų sumą.
 - c. Minimali suma laikoma draudimo fonde yra **30.000,00 €**.
 - d. Viršijus nustatytą minimalią draudimo fondo sukauptą sumą, draudimo įmokos gali būti peržiūrimos.
 - e. Neišmokomoji suma (frančizė), kurią turi dengti už įvykį atsakingas klubo narys – **1000 €**.

- f. Ne draudiminiai įvykiai (nebaigtinis sąrašas): tyčinis sugadinimas, orlaivio pažeidimas padarytas apsvaigus nuo alkoholio arba narkotinių / psichotropinių medžiagų.
- g. Nustatomas metinis kasko draudimo mokestis (valdybos peržiūrimas kiekvienais metais):
 - i. **80 €/metams** visiems klubo nariams skraidantiems klubo orlaiviais.
 - ii. **30 €/metams** kitiems klubo nariams (skraidantys nuosavais orlaiviais, LSF sklandytuvais, klubo nariai, kuriems suteiktos mokesčių lengvatos).
 - iii. **30 €/metams** klubo nariams apdraudusiems klubo orlaivį kasko draudimu draudimo bendrovėje.
 - iv. Draudimo įmoka iki einamų metų **balandžio 30 d.** yra pervedama į šią sąskaitą (būtina nurodyti klubo nario vardą ir pavardę):

Gavėjas: Kauno apskrities aviacijos sklandymo klubas
Įm. kodas: 191668590
A/S: LT657300010125487592

- h. Jei sklandytuvas yra nuomojamas kitų klubų nariams ar svečiams, jis turi būti apdraustas kasko draudimu draudimo bendrovėje. Sklandytuvo nuomotojas prieš kildamas turi įmokėti frančizės dydžio depozitą.
- i. Draudimo fonde gali būti draudžiami ir klubo narių privatūs orlaiviai. Draudimo įmokos dydis ir draudimo suma nustatoma proporcingai klubo orlaivių draudimo sumai. Draudimas galioje tik tuo atveju, jei įvykis atsitiko skrendant klubo nariui.
- j. Draudimo įvykius įvertina ir administruoja komisija susidedanti iš klubo valdybos narių, direktoriaus ir inžinieriaus.
- k. Už draudimo įvykio suforminimą ir atstatymo darbų organizavimą atsakingas įvykio kaltininkas. Įvykio registravimo ir administravimo forma pateikta priede.

4. Kiti atvejai:

- a. Draudimo fonde gali būti draudžiami ir klubo narių privatūs orlaiviai. Draudimo įmokos dydis ir draudimo suma nustatoma proporcingai klubo orlaivių draudimo sumai.
- b. Jeigu negali būti nustatytas įvykio kaltininkas, orlaivio atstatymą organizuoja priskirtieji klubo nariai.
- c. Visi kiti atvejai bus svarstomi klubo valdyboje.

Patvirtinta KAASK valdyboje

2018-03-11

Draudiminio įvykio registravimo ir administravimo aktas

1. Įvykio kaltininko (atsakingo asmens) Vardas ir Pavardė	2. Orlaivio tipas ir registracijos Nr.
_____, Parašas _____	_____, LY-_____
3. Orlaivio sugadinimo įvykio aprašymas	4. Orlaivio sugadinimo aprašymas
Data: _____, Aprašymas:	
5. Reikalingi atlikti remonto darbai	
Kur/kaip bus remontuojamas orlaivis?	
Terminai. Remonto pradžia:- _____, planuojama pabaiga: _____	
Sąmata. Medžiagos - _____ €, darbas - _____ € kita - _____ € (Nurodyti kitą)	
6. Techninį sprendimą tvirtinu	7. Remonto sąmatą tvirtinu
KAASK Inžinierius _____	KAASK Direktorius _____
8. Nustatomos frančizės dydis: _____ €	9. Iš fondo skiriama pinigų suma: _____ €
KAASK Valdybos sprendimas:	
KAASK Valdybos atstovas _____	